

## Publikationen zur Lincoln-Siedlung aus den Forschungsprojekten (i) *QuartierMobil*, (ii) *NaMoLi1* und (iii) *NaMoLi2*

### Publikationen

**Schröder, A., Werschmöller, S., Klinger, T., Lanzendorf, M.** (zur Veröffentlichung angenommen): Autoreduzierte Quartiersentwicklung am Beispiel der Lincoln-Siedlung in Darmstadt – Von überzeugungsgeleiteter Planung zu verändertem Mobilitätsverhalten der Bewohnenden. Sammelband der Begleitforschung Nachhaltige Mobilität (BeNaMo).

**Schröder, A., Klinger, T.** (2024): From car-oriented to car-reduced planning practices: The complex patterns of actors' mobility-related beliefs in developing a new neighborhood. *Environmental Innovation and Societal Transitions*, 50, 100800.

<https://doi.org/10.1016/j.eist.2023.100800>.

**Wissenschaftsstadt Darmstadt, Mobilitätsamt** [Hrsg.] (2023): 1. Evaluierungsbericht. Mobilitätskonzept der Lincoln-Siedlung, Darmstadt. Evaluationszeitraum 2017-2022. Verfügbar unter: [1.Evaluierungsbericht Lincoln-Siedlung 2023 06 07.pdf](#).

**Selzer, S.** (2022): Nachhaltige Mobilität im autoreduzierten Quartier? Zwischen Narrativen und gelebten Praktiken – eine empirische Untersuchung am Beispiel zweier Quartiere in Darmstadt. Dissertation. Frankfurt am Main. Verfügbar unter: [https://www.uni-frankfurt.de/124860941/dissertation\\_selzer\\_20222007.pdf](https://www.uni-frankfurt.de/124860941/dissertation_selzer_20222007.pdf).

**Selzer, S.** (2022): Car independence in an automobile society? The everyday mobility practices of residents in a car-reduced housing development. *Travel Behaviour and Society*, 28, 90-105. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2022.02.008>.

**Selzer, S., Schwerdtfeger, S., Kirschner, F., Lanzendorf, M.** (2022): Reallabore in Bestands- und Neubauquartieren am Beispiel der Mobilitätsforschung – Das Projekt „QuartierMobil“. In: Libbe, J. (Hrsg.): Reallabore und Urbane Transformation. Methoden, Akteure und Orte experimenteller und ko-produktiver Stadtentwicklung am Beispiel von Projekten der BMBF-Zukunftsstadtforschung. Berlin. Verfügbar unter: [https://www.nachhaltige-zukunftsstadt.de/downloads/SynVerZ\\_Sammelband\\_Reallabore.pdf](https://www.nachhaltige-zukunftsstadt.de/downloads/SynVerZ_Sammelband_Reallabore.pdf).

**Blehschmidt, A., Samaan, A., Stete, G., Wagener, H.** (2021): QuartierMobil: Reallabor Lincoln-Siedlung Darmstadt (Abschlussbericht). Verfügbar unter: [https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2021/12/2021-08-06\\_QM-Bericht.pdf](https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2021/12/2021-08-06_QM-Bericht.pdf).

**Klein, M., Klinger, T., Lanzendorf, M.** (2021): Nachhaltige Mobilität in Lincoln. Evaluation des Mobilitätskonzepts und Veränderungen im Mobilitätsverhalten der Bewohner\*innen der Lincoln-Siedlung in Darmstadt. Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 25. Frankfurt a.M. Verfügbar unter: [www.tinygu.de/AP25](http://www.tinygu.de/AP25).

- Trei, D. T., Hornung, J., Rychlik, J., Bandelow, N. C.** (2021): From political motivation to scientific knowledge: classifying policy labs in the science-policy nexus. *European Planning Studies*, 29 (12). <https://doi.org/10.1080/09654313.2021.1941785>.
- Selzer, S.** (2021): Car-reduced neighborhoods as blueprints for the transition toward an environmentally friendly urban transport system? A comparison of narratives and mobility-related practices in two case studies. *Journal of Transport Geography*, 96, 103126. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103126>.
- Samaan, A., Selzer, S., Stete, G., Wagener, H.** (2020): „Realitätscheck“ Lincoln- Siedlung: Treiber und Hemmnisse der praktischen Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätskonzeptes“. *Planerin*, 6/20, S. 50-52.
- Rychlik, J., Möck, M., Trei, D. T.** (2020): Die Verkehrswende zwischen Theorie und Praxis. *Transforming Cities*, 2/2020, S. 69-73.
- Selzer, S., Lanzendorf, M.** (2019): On the Road to Sustainable Urban and Transport Development in the Automobile Society? Traced Narratives of Car-Reduced Neighborhoods. *Sustainability*, 2019, 11, 4375. <https://doi.org/10.3390/su11164375>.
- Wissenschaftsstadt Darmstadt** (2018): Fachbroschüre lincolnmobil. Verfügbar unter: [lincoln mobil fachbroschuere.pdf](https://www.lincolnmobil.de/fachbroschuere) ([quartiermobil-darmstadt.de](https://www.lincolnmobil-darmstadt.de)) (Stand 21.03.2024).

**Factsheet QuartierMobil**, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/134970321.pdf>

**Abschlussbericht QuartierMobil**, verfügbar unter:

[https://www.uni-frankfurt.de/117662104/quartiermobil\\_schlussbericht.pdf](https://www.uni-frankfurt.de/117662104/quartiermobil_schlussbericht.pdf)

**Factsheet NaMoli2**, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/133288262.pdf>

**Factsheet NaMoLi1**, verfügbar unter: [https://www.uni-frankfurt.de/88054696/050520\\_factsheet\\_namoli.pdf](https://www.uni-frankfurt.de/88054696/050520_factsheet_namoli.pdf)

**Abschlussbericht NaMoLi 1**, verfügbar unter: [2022-11-14\\_Schlussbericht\\_NaMoLi.pdf](https://www.quartiermobil-darmstadt.de/2022-11-14_Schlussbericht_NaMoLi.pdf) ([quartiermobil-darmstadt.de](https://www.quartiermobil-darmstadt.de))

**SPIEGEL Online** (2022): Wien, Zürich, Darmstadt: Wie Städte die Autos aus der Stadt verdrängen. Verfügbar unter: <https://www.spiegel.de/auto/wien-zuerich-darmstadt-wie-staedte-die-autos-aus-der-stadt-verdraengen-a-fa267755-565a-4218-8075-a7047a25c16c>.

**FAZ** (2023): Das Viertel, in dem es Autobesitzer schwer haben. Verfügbar unter: <https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/verkehrswende-in-darmstadt-haben-es-autobesitzer-schwer-18582011/modern-weil-autoarm-die-18582006.html>.

### **Aufgenommene oder veröffentlichte Vorträge:**

**Klein, M., Selzer, S., Wagener, H.** (2022): Lincoln als Modellquartier? Nachhaltige Mobilitätskonzepte als transformativer Treiber urbaner Mobilität. Dialogforum Darmstädter Tage der Transformation, hybrid, 14.3.2022. Verfügbar unter: [Lincoln-Siedlung als Modellquartier? Nachhaltige Mobilitätskonzepte als Treiber urbaner Mobilität \(youtube.com\)](#) (Stand 21.03.2024).

**Samaan, A.** (2021): Reallabor Lincoln-Siedlung. Online-Symposium des Forschungsprojektes Urban Move Wien, 11.02.2021. Verfügbar unter: [2021.01.11 Wien-Urban-Move.pdf \(tu-graz.at\)](#) (Stand 21.03.2024).

### **Videos:**

**ZDF** (2023): Lincoln als Vorzeigeprojekt ökologischer Stadtplanung. ZDFheute [online nicht mehr verfügbar].

**ARD** (2022): Klimafreundlich fahren – wie geht das? Verfügbar unter: [ARD Mediathek](#).

**Preisträgervideo „Klimaaktive Kommune“** (2022): Darmstadt, Langversion ohne Untertitel. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=hqq4RoLSHvk>.

**Bundesministerium für Bildung und Forschung** (2022): Video zur systemischen Mobilitätsforschung im BMBF. Verfügbar unter: [Video zur systemischen Mobilitätsforschung im BMBF – FONA](#) (Stand 21.03.2024).

**Preisträgervideo „Deutscher Mobilitätspreis“** (2019): Lincoln in Darmstadt - Deutscher Mobilitätspreis 2019. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=RkSwTgl-dW8>.

*Weitere Veröffentlichungen zu verschiedenen Aktivitäten im Rahmen des Projekts Quartier-Mobil und NaMoLi (bspw. Dokumentation Beteiligungen) sind folgenden Webseiten zu entnehmen: [www.darmstadt.de/namoli](http://www.darmstadt.de/namoli) und <https://www.quartiermobil-darmstadt.de/>*