

Publikationen zur Lincoln-Siedlung aus den Forschungsprojekten (i) *Quartier-Mobil*, (ii) *NaMoLi1* und (iii) *NaMoLi2*

Publikationen

- Klein, M.; Klinger, T.; Lanzendorf, M.** (2024): Residential self-selection and the relative importance of travel considerations in the residential choice of a car-reduced neighbourhood. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 190, 104266.
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104266> (Open Access).
- Kalbhenn, J.; Klein, M.** (2024): Methodenbericht zur Befragung „Nachhaltige Mobilität in der Lincoln-Siedlung“. Darstellung der ersten beiden Erhebungen einer mehrstufigen Panelstudie in den Jahren 2020 und 2021. *Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 41*. Frankfurt am Main. <https://doi.org/10.21248/gups.69042>.
- Kalbhenn, J.; Werschmöller, S.** (2024): Zweiter Methodenbericht zur Befragung „Nachhaltige Mobilität in der Lincoln-Siedlung“. Darstellung der dritten Erhebung unter Einbezug einer Vergleichsgruppe im Jahr 2023. *Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 43*. Frankfurt am Main. <https://doi.org/10.21248/gups.69046>.
- Stete, G.; Bonin, F.** (2024): Alltagsmobilität in autoarmen Quartieren. Eine Untersuchung in der Lincoln-Siedlung in Darmstadt anhand von Mobilitätstagebüchern. Nr. 42. Frankfurt am Main. <https://doi.org/10.21248/gups.69045>.
- Samaan, A.; Stete, G.; Wagener, H.**(2024): Reallabor Lincoln-Siedlung: Planung und Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts. In: Canzler, W.; Haus, J.; Kellermann, R.; Schröder, S. & Thomsen, C. (Hrsg.) (2024): *Gemeinsam in Bewegung: Forschung und Praxis für die Mobilitätswende. Beispiele und Erkenntnisse aus den Projekten der BMBF-Fördermaßnahmen MobilitätsWerkStadt 2025 und MobilitätsZukunftsLabor 2050*. Sammelband. nexus Institut & WZB. Berlin, S. 46-53. Verfügbar unter: <https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/sammelband/>.
- Schröder, A.; Werschmöller, S.; Klinger, T.; Lanzendorf, M.** (2024): Autoreduzierte Quartiersentwicklung am Beispiel der Lincoln-Siedlung in Darmstadt – Von überzeugungsgeleiteter Planung zu verändertem Mobilitätsverhalten der Bewohnenden. In: Canzler, W.; Haus, J.; Kellermann, R.; Schröder, S. & Thomsen, C. (Hrsg.): *Gemeinsam in Bewegung: Forschung und Praxis für die Mobilitätswende. Beispiele und Erkenntnisse aus den Projekten der BMBF-Fördermaßnahmen MobilitätsWerkStadt 2025 und MobilitätsZukunftsLabor 2050*. Sammelband. nexus Institut & WZB. Berlin., S. 37-45. Verfügbar unter: <https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/sammelband/>.

- Schröder, A.; Klinger, T.** (2024): From car-oriented to car-reduced planning practices: The complex patterns of actors' mobility-related beliefs in developing a new neighborhood. *Environmental Innovation and Societal Transitions*, 50, 100800.
<https://doi.org/10.1016/j.eist.2023.100800>.
- Wissenschaftsstadt Darmstadt, Mobilitätsamt** [Hrsg.] (2023): 1. Evaluierungsbericht. Mobilitätskonzept der Lincoln-Siedlung, Darmstadt. Evaluationszeitraum 2017-2022. Verfügbar unter: [1.Evaluierungsbericht_Lincoln-Siedlung_2023_06_07.pdf](#).
- Selzer, S.** (2022): Nachhaltige Mobilität im autoreduzierten Quartier? Zwischen Narrativen und gelebten Praktiken – eine empirische Untersuchung am Beispiel zweier Quartiere in Darmstadt. Dissertation. Frankfurt am Main. Verfügbar unter: https://www.uni-frankfurt.de/124860941/dissertation_selzer_20222007.pdf.
- Selzer, S.** (2022): Car independence in an automobile society? The everyday mobility practices of residents in a car-reduced housing development. *Travel Behaviour and Society*, 28, 90-105. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2022.02.008>.
- Selzer, S.; Schwerdtfeger, S.; Kirschner, F.; Lanzendorf, M.** (2022): Reallabore in Bestands- und Neubauquartieren am Beispiel der Mobilitätsforschung – Das Projekt „QuartierMobil“. In: Libbe, J. (Hrsg.): Reallabore und Urbane Transformation. Methoden, Akteure und Orte experimenteller und ko-produktiver Stadtentwicklung am Beispiel von Projekten der BMBF-Zukunftsstadtforschung. Berlin. Verfügbar unter: https://www.nachhaltige-zukunftsstadt.de/downloads/SynVerZ_Sammelband_Reallabore.pdf.
- Blechs Schmidt, A.; Samaan, A.; Stete, G.; Wagener, H.** (2021): QuartierMobil: Reallabor Lincoln-Siedlung Darmstadt (Abschlussbericht). Verfügbar unter: https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2021/12/2021-08-06_QM-Bericht.pdf.
- Klein, M.; Klinger, T.; Lanzendorf, M.** (2021): Nachhaltige Mobilität in Lincoln. Evaluation des Mobilitätskonzepts und Veränderungen im Mobilitätsverhalten der Bewohner*innen der Lincoln-Siedlung in Darmstadt. Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 25. Frankfurt am Main. Verfügbar unter: www.tinygu.de/AP25.
- Trei, D. T.; Hornung, J.; Rychlik, J.; Bandelow, N. C.** (2021): From political motivation to scientific knowledge: classifying policy labs in the science-policy nexus. *European Planning Studies*, 29 (12). <https://doi.org/10.1080/09654313.2021.1941785>.
- Selzer, S.** (2021): Car-reduced neighborhoods as blueprints for the transition toward an environmentally friendly urban transport system? A comparison of narratives and mobility-related practices in two case studies. *Journal of Transport Geography*, 96, 103126.
<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103126>.

Samaan, A.; Selzer, S.; Stete, G.; Wagener, H. (2020): „Realitätscheck“ Lincoln- Siedlung: Treiber und Hemmnisse der praktischen Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätskonzeptes“. *Planerin*, 6/20, S. 50-52.

Rychlik, J.; Möck, M.; Trei, D. T. (2020): Die Verkehrswende zwischen Theorie und Praxis. *Transforming Cities*, 2/2020, S. 69-73.

Selzer, S.; Lanzendorf, M. (2019): On the Road to Sustainable Urban and Transport Development in the Automobile Society? Traced Narratives of Car-Reduced Neighborhoods. *Sustainability*, 2019, 11, 4375. <https://doi.org/10.3390/su11164375>.

Wissenschaftsstadt Darmstadt (2018): Fachbroschüre lincolnmobil. Verfügbar unter: https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2019/07/lincoln_mobil_fachbroschuere.pdf.

Factsheet QuartierMobil, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/134970321.pdf>.

Abschlussbericht QuartierMobil, verfügbar unter: https://www.uni-frankfurt.de/117662104/quartiermobil_schlussbericht.pdf.

Factsheet NaMoli2, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/133288262.pdf>.

Factsheet NaMoLi1, verfügbar unter: https://www.uni-frankfurt.de/88054696/050520_factsheet_namoli.pdf.

Abschlussbericht NaMoLi 1, verfügbar unter: https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2023/06/2022-11-14_Schlussbericht_NaMoLi.pdf.

SPIEGEL Online (2022): Wien, Zürich, Darmstadt: Wie Städte die Autos aus der Stadt verdrängen. Verfügbar unter: <https://www.spiegel.de/auto/wien-zuerich-darmstadt-wie-staedte-die-autos-aus-der-stadt-verdraengen-a-fa267755-565a-4218-8075-a7047a25c16c> (Stand 15.01.2025).

FAZ (2023): Das Viertel, in dem es Autobesitzer schwer haben. Verfügbar unter: <https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/verkehrswende-in-darmstadt-haben-es-autobesitzer-schwer-18582011/modern-weil-autoarm-die-18582006.html> (Stand 15.01.2025).

Aufgenommene oder veröffentlichte Vorträge:

Klein, M.; Selzer, S.; Wagener, H. (2022): Lincoln als Modellquartier? Nachhaltige Mobilitätskonzepte als transformativer Treiber urbaner Mobilität. Dialogforum Darmstädter Tage der Transformation, hybrid, 14.03.2022. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=14zDafNqcDk> (Stand 15.01.2025).

Samaan, A. (2021): Reallabor Lincoln-Siedlung. Online-Symposium des Forschungsprojektes Urban Move Wien, 11.02.2021. Verfügbar unter: [2021.01.11_Wien-Urban-Move.pdf \(tugraz.at\)](https://tugraz.at/2021.01.11_Wien-Urban-Move.pdf) (Stand 15.01.2025).

Videos:

ZDF (2023): Lincoln als Vorzeigeprojekt ökologischer Stadtplanung. ZDFheute [online nicht mehr verfügbar].

ARD (2022): Klimafreundlich fahren – wie geht das? Verfügbar unter: <https://www.ardmediathek.de/video/dokus-und-reportagen/klimafreundlich-fahren-wie-geht-das/hr-fernsehen/Y3JpZDovL2hyLW9ubGluZS8xNjk3MDM> (Stand 15.01.2025).

Preisträgervideo „Klimaaktive Kommune“ (2022): Darmstadt, Langversion ohne Untertitel. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=hqq4RoLSHvk> (Stand 15.01.2025).

Bundesministerium für Bildung und Forschung (2022): Video zur systemischen Mobilitätsforschung im BMBF. Verfügbar unter: https://www.fona.de/de/info/mediathek/220915_Video_zur_systemischen_Mobilitaetsforschung_im_BMBF.php (Stand 15.01.2025).

Preisträgervideo „Deutscher Mobilitätspreis“ (2019): Lincoln in Darmstadt – Deutscher Mobilitätspreis 2019. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=RkSwTgl-dW8> (Stand 15.01.2025)

Weitere Veröffentlichungen zu verschiedenen Aktivitäten im Rahmen des Projekts QuartierMobil und NaMoLi (bspw. Dokumentation Beteiligungen) sind folgenden Webseiten zu entnehmen: www.darmstadt.de/namoli und <https://www.quartiermobil-darmstadt.de/>