

Publikationen zur Lincoln-Siedlung aus den Forschungsprojekten (i) *QuartierMobil*, (ii) *NaMoLi1*, (iii) *NaMoLi2* und (iiii) *NaMoLi3*

Publikationen

Klein, M.; Klinger, T.; Lanzendorf, M. (2024): Residential self-selection and the relative importance of travel considerations in the residential choice of a car-reduced neighbourhood. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 190, 104266.

<https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104266> (Open Access).

Kalbhenn, J.; Klein, M. (2024): Methodenbericht zur Befragung „Nachhaltige Mobilität in der Lincoln-Siedlung“. Darstellung der ersten beiden Erhebungen einer mehrstufigen Panelstudie in den Jahren 2020 und 2021. Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr.41. Frankfurt a.M. <https://doi.org/10.21248/gups.69042>.

Kalbhenn, J.; Werschköller, S. (2024): Zweiter Methodenbericht zur Befragung „Nachhaltige Mobilität in der Lincoln-Siedlung“. Darstellung der dritten Erhebung unter Einbezug einer Vergleichsgruppe im Jahr 2023. Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 43. Frankfurt a.M. <https://doi.org/10.21248/gups.69046>.

Stete, G.; Bonin, F. (2024): Alltagsmobilität in autoarmen Quartieren. Eine Untersuchung in der Lincoln-Siedlung in Darmstadt anhand von Mobilitätstagebüchern. Nr 42. Frankfurt a.M. <https://doi.org/10.21248/gups.69045>.

Schröder, A., Werschköller, S., Klinger, T., Lanzendorf, M. (2024): Autoreduzierte Quartiersentwicklung am Beispiel der Lincoln-Siedlung in Darmstadt – Von überzeugungsgeleiteter Planung zu verändertem Mobilitätsverhalten der Bewohnenden. In: Canzler, W., Haus, J., Kellermann, R., Schröder, S., Thomsen, C. (Hrsg.): *Gemeinsam in Bewegung: Forschung und Praxis für die Mobilitätswende. Beispiele und Erkenntnisse aus den Projekten der BMBF-Fördermaßnahmen MobilitätsWerkStadt 2025 und MobilitätsZukunftsLabor 2050*. Sammelband. nexus Institut & WZB. Berlin., S. 37-45. Online unter: <https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/sammelband/>.

Samaan, A.; Stete, G. & H. Wagener (2024): Reallabor Lincoln-Siedlung: Planung und Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätskonzepts. In: Canzler, W., Haus, J., Kellermann, R., Schröder, S., Thomsen, C. (Hrsg.) (2024): *Gemeinsam in Bewegung: Forschung und Praxis für die Mobilitätswende. Beispiele und Erkenntnisse aus den Projekten der BMBF-Fördermaßnahmen MobilitätsWerkStadt 2025 und MobilitätsZukunftsLabor 2050*. Sammelband. nexus Institut & WZB. Berlin, S. 46-53. Online unter: <https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/sammelband/>.

Schröder, A., Klinger, T. (2024): From car-oriented to car-reduced planning practices: The complex patterns of actors' mobility-related beliefs in developing a new neighborhood. *Environmental Innovation and Societal Transitions*, 50, 100800.

<https://doi.org/10.1016/j.eist.2023.100800>.

Wissenschaftsstadt Darmstadt, Mobilitätsamt [Hrsg.] (2023): 1. Evaluierungsbericht. Mobilitätskonzept der Lincoln-Siedlung, Darmstadt. Evaluationszeitraum 2017-2022. Verfügbar unter: [1.Evaluierungsbericht Lincoln-Siedlung 2023 06 07.pdf](#).

Selzer, S. (2022): Nachhaltige Mobilität im autoreduzierten Quartier? Zwischen Narrativen und gelebten Praktiken – eine empirische Untersuchung am Beispiel zweier Quartiere in Darmstadt. Dissertation. Frankfurt am Main. Verfügbar unter: https://www.uni-frankfurt.de/124860941/dissertation_selzer_20222007.pdf.

Selzer, S., Lanzendorf, M. (2022): Car independence in an automobile society? The everyday mobility practices of residents in a car-reduced housing development. *Travel Behaviour and Society*, 28, 90-105. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2022.02.008>.

Selzer, S., Schwerdtfeger, S., Kirschner, F., Lanzendorf, M. (2022): Reallabore in Bestands- und Neubauquartieren am Beispiel der Mobilitätsforschung – Das Projekt „QuartierMobil“. In: Libbe, J. (Hrsg.): Reallabore und Urbane Transformation. Methoden, Akteure und Orte experimenteller und ko-produktiver Stadtentwicklung am Beispiel von Projekten der BMBF-Zukunftsstadtforschung. Berlin. Verfügbar unter: https://www.nachhaltige-zukunftsstadt.de/downloads/SynVerZ_Sammelband_Reallabore.pdf.

Blechtschmidt, A., Samaan, A., Stete, G., Wagener, H. (2021): QuartierMobil: Reallabor Lincoln-Siedlung Darmstadt (Abschlussbericht). Verfügbar unter: https://www.quartiermobil-darmstadt.de/wp-content/uploads/2021/12/2021-08-06_QM-Bericht.pdf.

Klein, M., Klinger, T., Lanzendorf, M. (2021): Nachhaltige Mobilität in Lincoln. Evaluation des Mobilitätskonzepts und Veränderungen im Mobilitätsverhalten der Bewohner*innen der Lincoln-Siedlung in Darmstadt. Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung Nr. 25. Frankfurt a.M. Verfügbar unter: www.tinygu.de/AP25.

Trei, D. T., Hornung, J., Rychlik, J., Bandelow, N. C. (2021): From political motivation to scientific knowledge: classifying policy labs in the science-policy nexus. *European Planning Studies*, 29 (12). <https://doi.org/10.1080/09654313.2021.1941785>.

Selzer, S. (2021): Car-reduced neighborhoods as blueprints for the transition toward an environmentally friendly urban transport system? A comparison of narratives and mobility-related practices in two case studies. *Journal of Transport Geography*, 96, 103126. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103126>.

Samaan, A., Selzer, S., Stete, G., Wagener, H. (2020): „Realitätscheck“ Lincoln- Siedlung: Treiber und Hemmnisse der praktischen Umsetzung eines nachhaltigen Mobilitätskonzeptes“. *Planerin*, 6/20, S. 50-52.

Rychlik, J., Möck, M., Trei, D. T. (2020): Die Verkehrswende zwischen Theorie und Praxis. *Transforming Cities*, 2/2020, S. 69-73.

Selzer, S., Lanzendorf, M. (2019): On the Road to Sustainable Urban and Transport Development in the Automobile Society? Traced Narratives of Car-Reduced Neighborhoods. Sustainability, 2019, 11, 4375. <https://doi.org/10.3390/su11164375>.

Wissenschaftsstadt Darmstadt (2018): Fachbroschüre lincolnmobil. Verfügbar unter: [lincoln mobil fachbroschuere.pdf](https://lincoln-mobil.fachbroschuere.pdf) (quartiermobil-darmstadt.de) (Stand 21.03.2024).

Factsheet QuartierMobil, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/134970321.pdf>

Abschlussbericht QuartierMobil, verfügbar unter:

https://www.uni-frankfurt.de/117662104/quartiermobil_schlussbericht.pdf

Factsheet NaMoLi3, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/162837300.pdf>

Factsheet NaMoli2, verfügbar unter: <https://www.uni-frankfurt.de/133288262.pdf>

Factsheet NaMoLi1, verfügbar unter: https://www.uni-frankfurt.de/88054696/050520_factsheet_namoli.pdf

Abschlussbericht NaMoLi 2, verfügbar unter:

[2025-03-24 Abschlussbericht NaMoLi2.pdf](https://2025-03-24_Abschlussbericht_NaMoLi2.pdf) (quartiermobil-darmstadt.de)

Abschlussbericht NaMoLi 1, verfügbar unter:

[2022-11-14 Schlussbericht NaMoLi.pdf](https://2022-11-14_Schlussbericht_NaMoLi.pdf) (quartiermobil-darmstadt.de)

Selzer, S. (2024): Nachhaltige Mobilität im autoreduzierten Quartier? (Im Gespräch mit Franziska Krachten). In: *Geographische Rundschau, Zeitschrift für den Wissenschaftstransfer*, Ausgabe 3/2024, S. 57.

FAZ (2023): Das Viertel, in dem es Autobesitzer schwer haben. Verfügbar unter:

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/verkehrswende-in-darmstadt-haben-es-autobesitzer-schwer-18582011/modern-weil-autoarm-die-18582006.html>.

SPIEGEL Online (2022): Wien, Zürich, Darmstadt: Wie Städte die Autos aus der Stadt verdrängen. Verfügbar unter: <https://www.spiegel.de/auto/wien-zuerich-darmstadt-wie-staedte-die-autos-aus-der-stadt-verdraengen-a-fa267755-565a-4218-8075-a7047a25c16c>.

Aufgenommene oder veröffentlichte Vorträge / Podcast-Folgen:

Schröder, A., Selzer, S. (2025): „Wie werden Mobilitätskonzepte Realität?“ im Podcast „The Passenger: Die Zukunft der Mobilität“. Verfügbar unter:

<https://open.spotify.com/episode/6vfpchnXFRB9C0Cx2LHzBH>

Klein, M., Selzer, S., Wagener, H. (2022): Lincoln als Modellquartier? Nachhaltige Mobilitätskonzepte als transformativer Treiber urbaner Mobilität. Dialogforum Darmstädter Tage der Transformation, hybrid, 14.3.2022. Verfügbar unter: [Lincoln-Siedlung als Modellquartier? Nachhaltige Mobilitätskonzepte als Treiber urbaner Mobilität](https://Lincoln-Siedlung-als-Modellquartier?Nachhaltige-Mobilitätskonzepte-als-Treiber-urbaner-Mobilität) (youtube.com) (Stand 21.03.2024).

Samaan, A. (2021): Reallabor Lincoln-Siedlung. Online-Symposium des Forschungsprojektes Urban Move Wien, 11.02.2021. Verfügbar unter: [2021.01.11_Wien-Urban-Move.pdf \(tu-graz.at\)](#) (Stand 21.03.2024).

Videos:

Wissenschaftsstadt Darmstadt (2024): Mobilität, die alle bewegt: Die Lincoln-Siedlung in Darmstadt. Online verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=gy76s4o0c1A&t=13s>

ZDF (2023): Lincoln als Vorzeigeprojekt ökologischer Stadtplanung. ZDFheute [online nicht mehr verfügbar].

ARD (2022): Klimafreundlich fahren – wie geht das? Verfügbar unter: [ARD Mediathek](#).

Preisträgervideo „Klimaaktive Kommune“ (2022): Darmstadt, Langversion ohne Untertitel. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=hgg4RoLSHvk>.

Bundesministerium für Bildung und Forschung (2022): Video zur systemischen Mobilitätsforschung im BMBF. Verfügbar unter: [Video zur systemischen Mobilitätsforschung im BMBF – FONA](#) (Stand 21.03.2024).

Preisträgervideo „Deutscher Mobilitätspreis“ (2019): Lincoln in Darmstadt - Deutscher Mobilitätspreis 2019. Verfügbar unter: <https://www.youtube.com/watch?v=RkSwTgl-dW8>.

Weitere Veröffentlichungen zu verschiedenen Aktivitäten im Rahmen des Projekts Quartier-Mobil und NaMoLi (bspw. Dokumentation Beteiligungen) sind folgenden Webseiten zu entnehmen: www.darmstadt.de/namoli und <https://www.quartiermobil-darmstadt.de/>